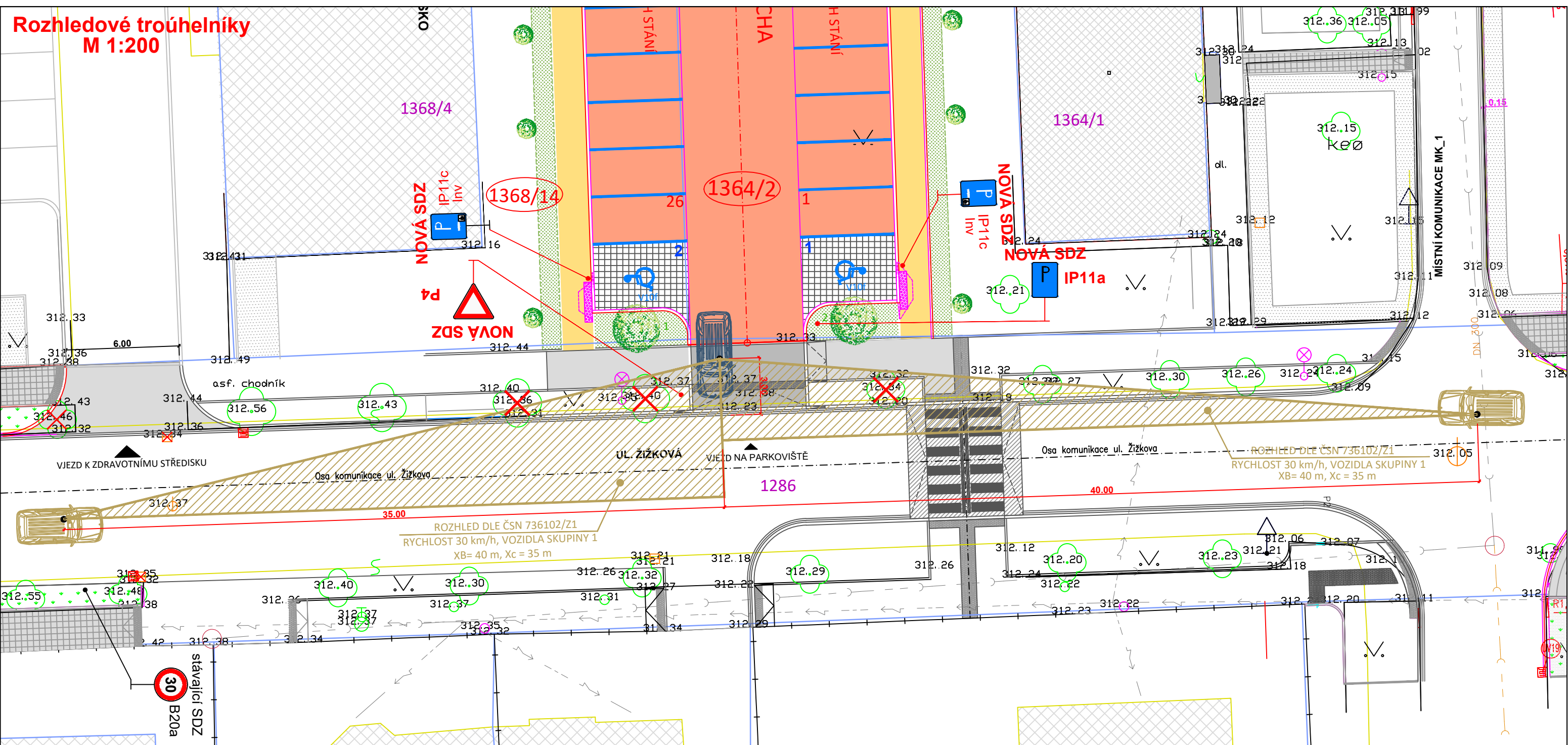


Rozhledové trojúhelníky M 1:200



Tabulky 19 až 22 se ruší a nahrazují touto tabulkou:

Tabulka 19 – Délky stran rozhledových trojúhelníků v m s předností v jízdě podle uspořádání A, typická příčná uspořádání komunikace (a) až (d) a skupiny vozidel 1 až 4 podle 5.2.9.2.2

Strany rozhledového trojúhelníku v m							
Rychlost ^{a)} [km/h]	Vozidla skupiny 1		Vozidla skupiny 2		Vozidla skupiny 3		Vozidla skupiny 4
	X _B	X _C	X _A	X _C	X _B	X _C	X _C
20	30	25	35	25	45	40	50
30	40	35	45	35	55	45	60
40	55	50	60	50	75	65	80
50	70	65	80	65	100	85	110
60	90	80	100	85	125	110	140
70	110	100	125	105	160	140	170
80	135	120	150	130	195	170	210
90	160	145	180	160	230	210	250

^{a)} Dovolená rychlost na hlavní komunikaci.
Vrchol rozhledového trojúhelníku na vedlejší pozemní komunikaci je umístěn do osy přední části vozidla ve vzdálenosti 3 m od vnějšího okraje vozidlového proužku (vnějšího okraje zpevnění, pokud není vozidlový proužek na pozemní komunikaci vyznačen). Pro šířku jízdních i přídatných pruhů a příčná uspořádání podle 5.2.9.2.2 platí: uspořádání (a) – Y_B = 8,5 m, uspořádání (b) – Y_B = 12,0 m, uspořádání (c) – Y_B = 15,0 m a uspořádání (d) – Y_B = 19,0 m; pro všechna uspořádání Y_C = 5,0 m.

POZNÁMKA V tabulce 19 jsou uvedeny zaokrouhlené délky stran rozhledových trojúhelníků pro uspořádání A pro typická příčná uspořádání komunikace podle 5.2.9.2.2, pro úhel křížení 75° až 105° a pro základní šířku jízdních pruhů 3,5 m. Přesné délky stran rozhledových trojúhelníků se určí podle přílohy E.

PROJEKTANT	KONTROLA	ZODP.PROJEKTANT	VIAT, s.r.o. Projektční kancelář IČ 05705398 Lidická 700/19 602 00 Brno	
Pavel Guňka	Ing. Petr Guňka	Ing. Petr Guňka		
INVESTOR: Město Krnov, Hlavní náměstí 96/1, 79401 Krnov				
KRAJ: Moravskoslezský	Opavské předměstí (674 630)			
STAVBA:			FORMÁT	A3
Parkovací plocha ul. Žižková, Město Krnov C. SITUACNÍ VÝKRESY			DATUM	07/2020
			ZAKÁZKA ČÍSLO	PG 07/2020
			STUPEŇ	DÚR + DSP
OBSAH:			MĚŘÍTKO:	ČÍSLO VÝKRESU:
Rozhledové trojúhelníky			1: 200	C.4